

Besluitvormende raad 26 juni 2026

Bijeenkomsten en vergaderingen in deze BOB cyclus

Bijlage 1.



Motie vreemd aan de orde van de dag op grond van artikel 29-11 Reglement van Orde

Onderwerp: Minima buspas voor inwoners van Goes

De Raad van de Gemeente Goes, in vergadering bijeen op donderdag 26 juni 2025,

Constateerende dat:

- Meerdere Zeeuwse gemeenten, waaronder Vlissingen, Terneuzen, Hulst, Schouwen-Duiveland, en Borsele reeds een minima buspas aanbieden aan inwoners met een laag inkomen (tot 120/130% sociaal minimum);
- Deze regeling bijdraagt aan de mobiliteit, participatie zelfredzaamheid en mogelijk voorkomen van eenzaamheid van inwoners met een laag inkomen;
- Connexxion een minimaproduct aanbiedt voor €75 per persoon per jaar, waarmee onbeperkt gereisd kan worden op alle lijnen van Connexxion in de concessies Zeeland en Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee, geldig op werkdagen na 09:00 uur en in het weekend en op feestdagen de gehele dag;
- Het demissionair kabinet momenteel de invoering van een landelijke ov-pas voor minima onderzoekt, maar dit plan nog in de onderzoeksfase verkeert en afhankelijk is van politieke besluitvorming;
- De gemeente Goes momenteel geen vergelijkbare regeling kent voor haar minima;

Overwegende dat:

- De toegankelijkheid van openbaar vervoer voor mensen met een minimuminkomen in de gemeente Goes een belangrijk aandachtspunt moet zijn;
- De in oprichting zijnde gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland kansen biedt om dit onderwerp regionaal op de agenda te zetten;
- De gemeenteraad bij vaststelling van de regeling mede richting kan geven aan de prioriteiten binnen deze samenwerking;
- De gemeente Goes over financiële middelen beschikt om een dergelijke regeling zelfstandig te bekostigen;
een eerste aankoop zal € 30.000 euro kosten (400x75)
- Wachten op landelijke besluitvorming mogelijk langdurige onzekerheid met zich meebrengt en de urgentie van het probleem directe actie vereist op lokaal niveau;

Verzoekt het college:

- Over te gaan tot de invoering van een regeling 'minima buspas' per 01-01-2026 voor inwoners van de gemeente Goes (tot 130% sociaal minimum), gebaseerd op het minimaproduct van Connexxion, en dit te verwerken in de begroting 2026 e.v.

Besluitvormende raad 26 juni 2026

- Een eerste aankoop te doen van 400 passen en deze via de gebruikelijke weg ter beschikking te stellen aan inwoners met een laag inkomen (tot 130% sociaal minimum);
- Bij meer aanvragen over te gaan op een vervolgaankoop;
- De raad in Q3 te informeren over de voortgang, inhoud en beoogde uitvoering van de een regeling 'minima buspas';
- Dit te financieren ten laste van de reserve sociaal domein, of indien mogelijk het geld dat niet is uitgegeven voor het bestrijden van eenzaamheid of op het budget sociale samenhang en wijkopbouw;
- Na implementatie mogelijke voortzetting te onderzoeken van de regeling 'buspas voor minima' per 1 januari 2027 bij EBS (de nieuwe vervoersmaatschappij);
- Deze motie en het initiatief actief te delen met de colleges van Kapelle, Noord-Beveland en Reimerswaal, met als doel te komen tot een gelijkwaardige regeling voor alle inwoners op de Bevelanden met een inkomen tot 130% van het minimum;
- Dit onderwerp te bespreken met de betrokken wethouders binnen het samenwerkingsverband GR De Bevelanden.

Verzoekt de griffier:

Deze motie en het initiatief actief te delen met de gemeenteraden van Kapelle, Noord-Beveland en Reimerswaal, met als doel te komen tot een gelijkwaardige regeling voor alle inwoners op de Bevelanden met een inkomen tot 130% van het minimum.

En gaat over tot de orde van de dag.

C. Verkuil
SGP/ Christen Unie

K. Corstens
PvdA/GL

Gonneke de Boe
Partij voor Goes

Besluitvormende raad 26 juni 2026

Bijlage 2



AMENDEMENT: Wijziging van het raadsvoorstel inzake de zienswijze op de concept-Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland (GR PVZ)

De raad van de gemeente Goes, in vergadering bijeen op 26 juni 2025

In plaats van het uitbrengen van een positieve zienswijze, *mits aan voorwaarden wordt voldaan*, wordt het besluit als volgt gewijzigd:

Een zienswijze in te dienen op de concept-Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland, waarbij in de vervolgfase aantoonbaar en volledig wordt voldaan aan de volgende acht voorwaarden:

1. Toetredingsprocedure

Volledige helderheid over de voorwaarden waaronder nieuwe deelnemers kunnen toetreden (art. 26 GR PVZ), inclusief zeggenschap, kosten en rechten.

2. Delegatie van bevoegdheden

Expliciet en juridisch sluitend vastleggen welke publiekrechtelijke taken door de colleges aan de GR PVZ worden gedelegeerd, inclusief grenzen en controlemogelijkheden.

3. Businesscase en meerjarenbegroting

Aanlevering van een onderbouwde, transparante en sluitende businesscase en meerjarenraming, inclusief risicoanalyse en scenario's.

4. Resterende taken GR SWVO

Duidelijkheid over de overblijvende taken, personele invulling en kostenstructuur van de GR SWVO na overdracht van taken aan GR PVZ.

5. Opstart- en frictiekosten

Besluitvormende raad 26 juni 2026

Volledige inzage in de aard, hoogte en verdeling van opstart- en frictiekosten, inclusief afspraken over verdeling en dekking daarvan.

6. Instellen van een Regionale Adviescommissie (RAC)

De raad spreekt uit dat er, in het kader van democratische controle en regionale betrokkenheid, behoefte is aan de instelling van een Regionale Adviescommissie (RAC) GR PVZ, waarin raadsleden, statenleden participeren.

Het college wordt verzocht dit voornemen actief te ondersteunen in het interbestuurlijk overleg. De verdere uitwerking en inrichting hiervan is aan de deelnemende gemeenteraden en hun griffies.

7. Participatie van belanghebbenden (art. 45 GR PVZ)

De raad acht artikel 45 van de GR PVZ te algemeen geformuleerd. In de regeling moet daarom concreet worden vastgelegd in welke gevallen en met welke belanghebbenden, zoals reizigersorganisaties, maatschappelijke instellingen en belangenverenigingen, participatie vereist is. Deze participatie moet aantoonbaar plaatsvinden bij beleidsvorming, uitvoering en evaluatie van het openbaar vervoerbeleid.

8. Inzicht in organisatievormen

In de besluitvorming over de uiteindelijke inrichting van GR PVZ dient een heldere vergelijking (matrix) te worden betrokken van mogelijke organisatievormen (zoals GR, gemeenschappelijke dienst, stichting, of b.v.), inclusief financiële, bestuurlijke en juridische afwegingen.

Toelichting

Met dit amendement geeft de gemeenteraad van Goes een negatieve zienswijze op de voorliggende concepttekst van de GR PVZ, tenzij in de vervolgfase aantoonbaar wordt voldaan aan de hierboven geformuleerde voorwaarden.

Deze voorwaarden zijn gericht op het borgen van:

- democratische controle via een Regionale Adviescommissie (RAC),
- financiële duidelijkheid en evenwichtige risicoverdeling,
- bestuurlijke en juridische helderheid over delegatie en organisatievormen,
- en actieve participatie van belanghebbenden bij beleid, uitvoering en evaluatie van het openbaar vervoer.

De raad spreekt hiermee zijn kaderstellende rol uit. In een latere fase, waarin het college de regeling formeel wil aangaan, behoudt de raad zijn formele recht om



Besluitvormende raad 26 juni 2026

toestemming al dan niet te verlenen, conform artikel 1, lid 3 van de Wet gemeenschappelijke regelingen.

Door nu een scherpe zienswijze te formuleren, krijgt het college een inhoudelijk sterk en politiek gedragen mandaat mee voor de verdere onderhandelingen binnen Zeeland.

Goes, 26 juni 2025

Namens de fractie van het CDA Goes,

Patrick Simpelaar

Namens de fractie van D66

Martin Wissekerke

Namens de fractie van de PvdA/GL

Wouter v.d. Pijl

Namens de fractie van SGP/CU

Johnny Lukasse

Namens de fractie van de VVD

Patty Versteegh

Namens de fractie van Partij voor Goes

Ferdi Korsuize

Besluitvormende raad 26 juni 2026

Bijlage 3



AMENDEMENT: Structurele versterking Veiligheidsregio – eerlijke financiering voor bijzondere Zeeuwse omstandigheden

De raad van de gemeente Goes, in vergadering bijeen op 26 juni 2025

Constaterende dat:

- Zeeland, na Rotterdam-Rijnmond, het zwaarste risicoprofiel van Nederland heeft, met complexe en cumulatieve veiligheidsopgaven (bron: ontwerp-programmabegroting VRZ 2026);
- Deze risicodruk voortkomt uit een unieke combinatie van factoren, waaronder:
 - De aanwezigheid van zware industrie en meerdere Seveso-inrichtingen (waaronder nieuwe in voorbereiding);
 - De geplande realisatie van twee nieuwe kerncentrales in Borssele, met bijbehorende opgaven voor crisisvoorbereiding, vergunningadvisering en bevolkingszorg;
 - Een kwetsbare bereikbaarheid, met weinig ontsluitingswegen en grote gevolgen bij grootschalige evacuaties of incidenten;
 - Toenemende vergrijzing en krimp, waardoor vooral in de brandweezorg de inzetbaarheid van vrijwilligers onder druk staat;

Besluitvormende raad 26 juni 2026

- De noodzaak tot intensieve grensoverschrijdende samenwerking met België, onder meer bij incidenten op de Westerschelde;
- De financiering van veiligheidsregio's nog grotendeels gebaseerd is op het inwoneraantal, en daarmee onvoldoende rekening houdt met:
 - de risicodichtheid in de regio;
 - de regionale verantwoordelijkheden voortkomend uit complexe veiligheidsopgaven;
 - en de nationale verantwoordelijkheden die neerslaan op de regio, bijvoorbeeld in relatie tot de energietransitie en de komst van nieuwe kerncentrales;
- Het algemeen bestuur van de VRZ inzet op structurele sluiting van de begroting per 2027, mede door voorbereide scenario's voor ombuigingen;
- De rijksoverheid inmiddels aanvullende middelen beschikbaar stelt aan gemeenten ter verzachting van het zogeheten 'ravijnjaar' in 2026.

Overwegende dat:

- De ontwerp-programmabegroting 2026 niet voldoet aan de financiële kaders van de Vereniging Zeeuwse Gemeenten, maar wel een realistisch beeld schetst van de regionale veiligheidsopgaven;
- Gemeenten financieel verantwoordelijk worden gehouden voor taken die in toenemende mate een bovenregionaal of nationaal karakter hebben;
- De extra Rijksmiddelen voor 2026 mogelijkheden bieden om de begroting kritisch te heroverwegen en, waar verantwoord, de gemeentelijke bijdrage te beperken;
- De structurele tekorten in 2028 en 2029 door het algemeen bestuur zijn benoemd, en dat deze zienswijze daaraan geen afbreuk doet;
- De raad de voorziene structurele ombuigingen voor 2027 ondersteunt en deze niet ter discussie stelt, maar 2026 als een uitzonderlijk overgangsjaar beschouwt;
- Een neutrale, kritisch-constructieve zienswijze ruimte biedt voor bestuurlijke inzet door de burgemeester namens de gemeente Goes;

Besluit:

De voorgestelde zienswijze in het raadsvoorstel volledig te vervangen door onderstaande aangepaste zienswijze;

- Het algemeen bestuur van de VRZ te verzoeken:
 - De begroting 2026, mede in het licht van de aanvullende Rijksmiddelen, opnieuw kritisch te beoordelen op mogelijkheden om de gemeentelijke bijdrage te beperken, zonder afbreuk te doen aan kerntaken;
 - In aanloop naar 2027 toe te werken naar een structureel sluitende begroting, gebaseerd op duidelijke prioriteiten, realistische scenario's en tijdige betrokkenheid van gemeenten;

Besluitvormende raad 26 juni 2026

- In samenwerking met andere regio's en de VNG, richting het Rijk expliciet te pleiten voor structurele cofinanciering van taken met nationaal karakter (waaronder nucleaire veiligheid, industriële risico's, energietransitie en grootschalige crisisbeheersing);
- De burgemeester van Goes te verzoeken deze aangepaste zienswijze in te brengen namens de gemeente Goes in het algemeen bestuur van de VRZ;

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van het CDA Goes,

Frans van der Knaap

Namens de fractie van D66

Martin Wissekerke

Namens de fractie van SGP/CU

Johhny Lukasse

Namens de fractie van de VVD

Patty Versteegh

Namens de fractie van Partij voor Goes

Ferdi Korsuize